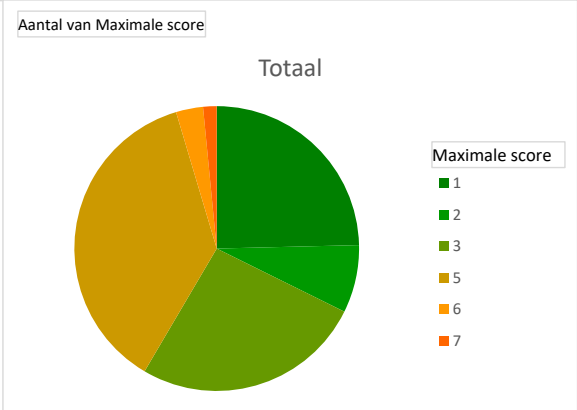
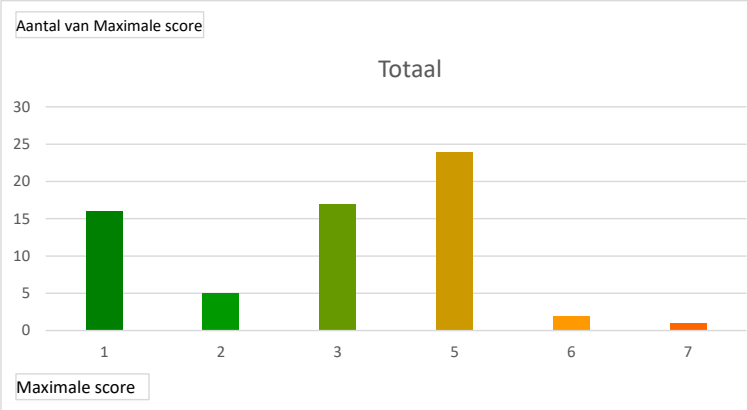


Risicoprofiel per kunstwerk: aantal risico's in de ORA per maximaal risiconiveau per regel (bouwdeel)

(handmatig verversen na elke ORA aanpassing: Rechtsklik op een cel in het risicoprofiel en kies 'Vernieuwen')
(middels slicer selecteerd u één of meerdere kunstwerken, bij geen selectie ontstaat een totaaloverzicht van uw areaal)

Actueel risicobeeld na inspectie

Rijlabels	Aantal van Maximale score
1	16
2	5
3	17
5	24
6	2
7	1
Eindtotaal	65



Object		
Amstelaqueduct	Brug fokkerweg	DGN
DGZ	Duiker Horntocht	Duiker Hornweg
Fietstunnel Legmeerdijk	Fly-over Legmeerdijk	Geluidsscherm
Kleine duiker, 10 meter ten oosten van Fietstunnel Legmeerdijk (hmp 38...	Kleine duiker, ten NW kruising N231 thv begin verdrijvingsvlak oprit oos...	Kleine duiker, thv afslag 'Greenpark - Aalsmeer' onder afrit oost N-weg ...
Kleine duiker, thv afslag 'Greenpark - Aalsmeer' onder op- afrit oost (hm...	Kleine duiker, thv afslag 'Greenpark - Aalsmeer' onder op- afrit west (h...	Overkluizing inlaat Constructie Gemaal Bolstra
Techniek gebouw verkeerscentrale Hoofddorp	Trace hmp 35.8 tot 38.8	Trace hmp 38.8 tot 39.2
Trace hmp 42.8 tot 49.1	Viaduct Hornweg	Viaduct Middenweg
Waterkelder zuid	Waterwolf tunnel	(leeg)
A	Algemeen	

ORA Hoge Brug

ORA Hoge Brug

Object		Element	Bouwteken	HMP (trek-deken)	Discipline	Bouwwier	Theoretische levensduur	Geïnspecteerd?	Ronden niet geïnspecteerd	Bevinding (uitgebreid)	Gebrek	Type gebrek	Ernst	Intensiteit	Omvang	Conditie-score bouwdeel	Vergoeding-score bouwdeel	Risico	Oorzaak	Gevolg	R	A	M	S	Maatregel	Opnemen in PM6?	Metingen v het onderhouden	Verwachte restlevensduur	Planning maatregel	R	A	M	S		
Algemeen				B	C	C	Inspectieresultaten										Risicoanalyse				Maatregelen				Opmerkingen / wijzigingen										
A				A	A				D		D	D	D				H	I	I	J	J	J	J	K	K	L	M	N	N	N	N	Datum	Naam	Omschrijving	
593	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verharding wegtype 2 (zwaarbelaste weg)	Deklaag (dicht)		C	2013	15	geïnspecteerd		Geen bevinding						1	1				3	3	3	3				8							
594	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verharding wegtype 2 (zwaarbelaste weg)	Deklaag (dicht)	21.9 tot 22.0 t	C	2013	15	geïnspecteerd		Het asfalt is gerefild. Het gebrek treedt op bij de N231 bij 21.970. Het gebrek is 2 m² van in totaal 5x100=500 m² waarmee de omvang ten opzichte van het geheel <2% is.	Rafeling	Conditioneel gebrek	Eerstig	2 Gevoerd stadium	1 < 2%		Functioneren element onvoldoende door aantasting.	Extreme belasting en/of uitvoeringsfout.	Asfaltconstructie is verzakt, er ontstaat een gat en uiteindelijk resulteert dit in ongevallen.	Herstellen rafeling in asfalt (2 m2).	x				8	2021				3	3	3	3		
595	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verharding wegtype 2 (zwaarbelaste weg)	Deklaag (dicht)	22.0 tot 22.1 t	C	2013	15	geïnspecteerd		Dwaarscheur over een lengte van 2 meter nabij de voegovergang. Het gebrek is 2 m² van totaal 5x100 m², omvang < 2%.	Scheur, constructief	Conditioneel gebrek	Eerstig	3 Eindstadum	1 < 2%		Functioneren element onvoldoende door aantasting.	Zetting van het onderliggende grondlichaam en/of uitvoeringsfout.	Asfaltconstructie is niet meer waterdicht door scheurvorming, waardoor (a) potholes ontstaan in het grondlichaam met verdere verzakking tot gevolg en/of (b) gaten ontstaan in de asfaltconstructie met ongevallen als gevolg.	Herstellen scheuren in asfalt (2 m1).	x				8	2021				3	3	3	3		
596	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verharding wegtype 2 (zwaarbelaste weg)	Deklaag (dicht)	22.1 tot 22.2 t	C	2013	15	geïnspecteerd		Dwaarscheur over een lengte van 1 meter nabij de voegovergang. Het gebrek is 2 m(2) van totaal 5x100 m², omvang < 2%.	Scheur, constructief	Conditioneel gebrek	Eerstig	3 Eindstadum	2 < 2%		Functioneren element onvoldoende door aantasting.	Zetting van het onderliggende grondlichaam en/of uitvoeringsfout.	Asfaltconstructie is niet meer waterdicht door scheurvorming, waardoor (a) potholes ontstaan in het grondlichaam met verdere verzakking tot gevolg en/of (b) gaten ontstaan in de asfaltconstructie met ongevallen als gevolg.	Herstellen scheuren in asfalt (2 m1).	x				8	2021				3	3	3	3		
597	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verharding wegtype 2 (zwaarbelaste weg)	Deklaag (dicht)	22.2 tot 22.3 t	C	2013	15	geïnspecteerd		Langsscheuren over een lengte van 20 meter tussen 22.200 en 22.210 en tussen 22.285 en 22.295. Het gebrek is 20 m² van totaal 5x100 m², omvang 4%	Scheur, constructief	Conditioneel gebrek	Eerstig	3 Eindstadum	2 2% tot 10%		Functioneren element onvoldoende door aantasting.	Zetting van het onderliggende grondlichaam en/of uitvoeringsfout.	Asfaltconstructie is niet meer waterdicht door scheurvorming, waardoor (a) potholes ontstaan in het grondlichaam met verdere verzakking tot gevolg en/of (b) gaten ontstaan in de asfaltconstructie met ongevallen als gevolg.	Herstellen scheuren in asfalt (20 m1).	x				8	2021				3	3	3	3		
598	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verharding wegtype 2 (zwaarbelaste weg)	Deklaag (dicht)	22.3 tot 22.37 t	C	2013	15	geïnspecteerd		Langsscheuren over een lengte van circa 50 meter tussen 22.300 en 22.350. Het gebrek is 20 m(2) van totaal 5x100 m², omvang 10%	Scheur, constructief	Conditioneel gebrek	Eerstig	3 Eindstadum	3 10% tot 30%		Functioneren element onvoldoende door aantasting.	Zetting van het onderliggende grondlichaam en/of uitvoeringsfout.	Asfaltconstructie is niet meer waterdicht door scheurvorming, waardoor (a) potholes ontstaan in het grondlichaam met verdere verzakking tot gevolg en/of (b) gaten ontstaan in de asfaltconstructie met ongevallen als gevolg.	Herstellen scheuren in asfalt (20 m1).	x				8	2021				3	3	3	3		
599	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verharding wegtype 2 (zwaarbelaste weg)	Onderlaag		C	2013	25	niet geïnspecteerd		Niet zichtbaar door deklaag van de asfaltconstructie.	Geen bevinding					1	1				2	2	2	2			18			2	2	2	2		
600	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verharding wegtype 7 (flespaden)	Betonverharding		O	2013	50	geïnspecteerd		De betonplaten brokkelen af aan de rand. Het gebrek treedt op bij het fietspad tussen hmp 21.9 en 22.0. Het gebrek treedt op over oppervlaktes van circa 1x620 cm over totaal circa 1 m2. De omvang van het gebrek is 1 m2 van in totaal 3x100=300 m2 waarmee de omvang ten opzichte van het geheel <2% is.	Altrokken	Conditioneel gebrek	Eerstig	3 Eindstadum	1 < 2%		Verkeer kan onvoldoende veilig gebruik maken van het element.	Schade vanuit de bouw of door extreme belasting vanuit gebruik.	Hooggeverschillen in het betondek voor ongevallen ontstaan.	Herstellen betonschades betonverharding, zodat weer een egale floor ontstaat zonder te grote hooggeverschillen (circa 25 locaties à 10x20 cm).	x				43	2024				1	1	1	1		
601	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verkeersregelinstantie (VRI)	Verkeersregelinstantie (VRI)	E	2013	15	geïnspecteerd			Geen bevinding						1	1				3	3	3	3			8			3	3	3	3		
602	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verkeersregelinstantie (VRI)	Waarschuwinglicht	E	2013	15	geïnspecteerd			Geen bevinding						1	1				3	3	3	3			8			3	3	3	3		
603	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Verkeersregelinstantie (VRI)	Waarschuwinglicht	E	2013	15	geïnspecteerd			Geen bevinding						1	1				3	3	3	3			8			3	3	3	3		
604	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Wegmarkering, algemeen	Wegmarkering, algemeen	C	2013	10	geïnspecteerd			Geen bevinding						1	1				3	3	3	3			3			3	3	3	3		
605	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Wegmarkering	Wegmarkering, algemeen	C	2013	10	geïnspecteerd			Geen bevinding						1	1				3	3	3	3			3			3	3	3	3		
1085	Trace hmp 38.8 tot 39.2	Berm	Berm, algemeen		C	2013	50	geïnspecteerd		Geen bevinding						1	1				1	1	1	1			43			1	1	1	1		